

Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Асбестовского, Малышевского,
Рефтинского городских округов
за восемь месяцев 2019 года

За 8 месяцев 2019 года на территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» зарегистрировано 1 ДТП (2; - 50%) с участием несовершеннолетнего в возрасте до 16 лет, в результате которого 1 ребенок (2;- 50%) получил травму в качестве водителя мототранспортного средства. Кроме этого, зарегистрировано 1 ДТП с участием 16-летнего ребенка. В результате ДТП погибших детей нет (0, 0%).

По территории обслуживания ГИБДД МО МВД России «Асбестовский» ДТП с участием детей распределились следующим образом:

| 2019 | Асбестовский ГО | Малышевский ГО | ГО Рефтинский |
|---------|-----------------|----------------|---------------|
| ДТП | 1 (2) | 0 (0) | 0 (0) |
| Погибли | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Ранены | 1 (2) | 0 (0) | 0 (0) |

По месяцам ДТП с участием детей распределились следующим образом:

| 2019 | январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август |
|---------|--------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| ДТП | 0 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 0(1) | 0 (0) | 1 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Погибли | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) | 0 (0) |
| Ранено | 0 (0) | 0 (0) | 0 (1) | 0 (1) | 0 (0) | 1 (0) | 0 (0) | 0 (0) |

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределились следующим образом: пешеходы - 0 (2; - 100%); пассажиры - 0 (0), водители мототранспортных средств – 1 (0; +100%).

Столкновение транспортных средств с участием несовершеннолетнего водителя произошло по вине взрослого водителя ТС —1(1; 0 %). Раненому в ДТП несовершеннолетнему 14 лет (в 2018 г. - от 7 до 9 лет — 1 ребенок-пешеход; от 10 до 14 лет — 1 ребенок-пешеход).

ДТП произошло в субботу в вечернее время (с 16 до 17 ч.), ребенок был без сопровождения взрослых, родители знали о его местонахождении.

По результатам проведенного анализа по итогам 6 месяцев 2019 года отмечается снижение на 50% общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, а также снижение на 50% количества раненых в результате ДТП детей. На фоне общего снижения показателей аварийности с участием несовершеннолетних наблюдается увеличение на 100% количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей, которые оказываются за рулем транспортных средств, не предназначенных для передвижения по дорогам общего пользования, не имея навыка управления в городской среде.